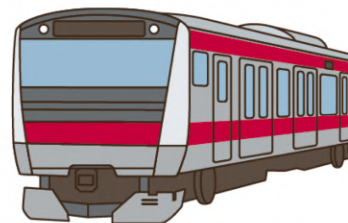


# 京葉線 今日ダイヤ“再”改正



各駅停車の「快速化」で快速の増発へ



民営化を果たした民間企業とはいえ、  
国民の税金で維持・発展した国鉄の財産を引き継いだ  
JR 東日本だからこそ、  
地域に寄り添う公共交通としての使命を果たすべきだ

## 地域・利用者の声を聞こう！