

申11号

千葉支社の現業機関における柔軟な働き方の実現について (船橋統括センター発足) に関する申し入れ

2024年11月22日 千葉支社と団体交渉開催! その3

【運転士】1. 乗務員の行路作成にあたっては、東所沢駅および西船橋駅における乗り継ぎ時間僅少の解消を図ること。

(回答) 乗務行路については、就業規則等に基づき列車設定等様々な制約を加味し、作成しているところである。

- ▶ 乗継時間僅少の解消については、拘束時間、食事時間を考慮すると厳しい部分があるが、引き続き改善を図る
- ▶ 東所沢駅ホーム上の詰所の設置については、本日の議論を踏まえ、その必要性を八王子支社に伝えていく

【運転士】2. 「船橋統括センター」発足においては、蘇我運輸区京葉派出所の廃止となり、全社員が異動となることから業務運営等の必要物品は会社負担として運搬すること。

(回答) 船橋統括センターへの異動に伴う荷物の取扱いは、周知したところであり、運搬については会社の責において実施していく考えである。

▶ 会社施策による人事異動であり、業務指示 >> 認識一致!!

▶ 荷造り・荷解きについては自分の時間になる >> 矛盾により対立!!

蘇我運輸区京葉派出所、大宮支社さいたま車掌区、首都圏本部東京統括センター京葉乗務ユニットから船橋統括センター乗務ユニットへ異動する社員については、会社施策に伴って異動するが、荷造り・荷解きは自分の時間になる。

【車掌】1. 乗務員の行路作成にあたっては、東京～府中本町間の長時間乗務の解消を図ること。

(回答) 乗務行路については、就業規則等に基づき列車設定等様々な制約を加味し、作成しているところである。

▶ 現状の長時間乗務の解消には、他行路への弊害も発生することから引き続き検討を行う

▶ 現在、若手を中心としたプロジェクトチームによってダイヤ改正の検討が行われている。しかし、知識や経験などが浅く、勤務制度や問題を問題として捉えられていない!

▶ 安全、働きやすさ、やりがいを考慮した行路作成をすべきだ!

【車掌】2. 西船橋駅9～12番線の朝夕通勤時間帯の混雑状況に対する安全対策を講じること。

(回答) お客さまのご利用状況等を勘案し、必要な対応と対策等を行っているところである。

組合 駅ホーム上の安全確保は、会社が責任を持って対応を図るべきだ。西船橋駅のホームについては、作業ダイヤを設けて業務にあたるべき。特に10番線の7～8両目付近は曲線のため視認性が悪い。補完するために10番線ホームにはITVを設置すべきだ。

会社 これまで千葉支社の車掌が乗務していなかったため、初めての問題提起を受けた。状況を確認していく。

全項目の議論が終了!

私たちから安全・安心な船橋統括センターをつくり出そう!