

申3号

「2026年3月ダイヤ改正及び浦和統括センター乗務ユニットの融合について」  
の申し入れ

【  : 組合、  : 会社】

2月12日開催 交渉要旨その8

《大宮統括センター》

6. 安定性を確保するため、埼京線と相鉄線との直通運転を新宿駅 7:30~10:00 頃までとすること。

(回答) 列車ダイヤはお客さまのご利用状況等を勘案し設定しているところである。

●何か事象があると、8時・8時50分の新宿折り返しから増延する！

●今後ホームドアの設置もあり、運転時分も変わってくるので引き続き見ていきたい。

7. 渋谷駅下り1号車付近のITVの視認性を向上させること。

(回答) 設備の整備については、必要に応じて関係機関に要請していく考えである。

●車体・柱・旅客の区別がしづらい！角度や画面の調整はしないのか？

●改修の計画があり、3月18日に使用できるのではないかと。

●改修内容は？

●視認性の画角を調整する。

8. 川越車両センター宿泊所の男性浴室の排水設備の改善と脱衣所の空調等の改善を図ること。

(回答) 設備の整備については、必要に応じて検討していく考えである。

●いい仕事ができるように早急に改善してもらいたい！

●建て替えしないと厳しいと聞いている。改善の要求は出している。空調は検討中。

9. 食事を目的とした乗務の中断は着発60分を確保すること。

(回答) 行路の設定については、乗務割交番作成規程に基づいて行っているところである。

●着発60分は必要だ！

●食事時間を確保できるよう努力していきたい。

**組合員の声により、渋谷駅ITVの改善が図られる！**

**川越車両センター宿泊所は古い建屋ということもあり、間内工事**

**による改善では難しく、「建て替えが必要」との認識は一致！**

**入浴待ちや、脱衣所の空調環境改善に向け、要請継続中！！**