

浦和統括センター乗務ユニット融合について

8月8日 提案を受ける！

提案内容(要旨)

系統を超えて新たな価値の創造を一層推進していく観点から、浦和統括センター乗務ユニット（北オフィス）と乗務ユニット（南オフィス）を1つの乗務ユニットとして体制を見直す。これにより、業務の取り組みやすさを向上させ、融合と連携のスピードを更に加速させていくことを目指していく。

(1) 実施内容

浦和統括センター乗務ユニット（南オフィス）を乗務ユニット（北オフィス）へ移転及び融合し、「浦和統括センター乗務ユニット」とする。

(2) 実施箇所

浦和統括センター

(3) 実施時期

2026年3月（予定）

今提案に伴い、「南浦和駅南行詰所の廃止」が示される！

組合

Q融合を進める上で準備する設備は？

Q寝室が足りないのでは？

Q「南行詰所の廃止」について、乗務員からのハレーションは大きい。廃止して本当に対応できるのか？

会社

✓ロッカーの拡充、300名規模の職場を想定した間内改良。南オフィスからシミュレーターの移設。ホームドア研修設備は移設しない。

✓旧浦和車掌区の寝室も所定行路で使用する。

✓必要な設備は間内改良等で準備していく。詰所は別の用途で活用する。トイレについては、現在使用されていないホーム下のトイレを活用する予定。

「検討中」という回答が多すぎることを、実施ありきであることを指摘！ぜひ、皆さんからのご意見をお寄せください！！