

2026年3月ダイヤ改正及び浦和統括センター乗務ユニットの融合について

提案内容(抜粋)

12月24日 提案を受ける!

《主なダイヤ改正項目》

在来線関係

- ① 宇都宮線→一部列車の15両編成化（平日・土休日）
- ② 宇都宮・高崎線→朝時間帯の利便性向上（土休日）
- ③ 武蔵野線→東京行の混雑緩和（土休日）
- ④ 埼京線→朝時間帯の混雑緩和 **※平日6時30分台に快速列車増発**
- ⑤ 京浜東北線→表定時分の見直し **※大宮～大船間全体で1分程度見直し**

《浦和統括センター乗務ユニットの融合》

浦和統括センター乗務ユニット（南オフィス）を乗務ユニット（北オフィス）へ移転及び融合し、「浦和統括センター乗務ユニット」とする。

《別紙》

乗務キロ	浦和統括センター	→	—	21.7 km
	大宮統括センター	→	+	9.1 km
	小山統括センター	→	—	197.6 km
	宇都宮統括センター	→	—	25.0 km

**※全統括センターの定期行路数は
ダイヤ改正前後で変更なし**

《別紙》

		現行				改正				計	
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		
浦和統括センター	管理			35	23				8		
	一般	16	20	43	58	137	15	20	43	58	136
大宮統括センター	管理	25	10			35	25	10			35
	一般	25	41	31	51	148	24	41	30	51	146
小山統括センター	管理	18	7			25	18	7			25
	一般	14	18	20	39	91	14	18	19	39	90
宇都宮統括センター	管理	20	7			27	20	7			27
	一般	17	26	15	27	85	17	26	14	27	84

**※浦統セはオフィス融合
で当直泊まり減**

**※大統セは計画担当減、
指導担当が計画業務を
引き継ぎ**

**※大統セ、小統セ、宇統
セは波動による日勤減**

(組合) 準備時間の変更について。

(会社) 浦和は北オフィスが起点となるため変わる。大宮は南古谷の仮駅舎を通るため変わる。