

## 2026年3月ダイヤ改正及び浦和統括センター乗務ユニットの融合について

### 提案内容(抜粋)

**12月24日 提案を受ける！**

#### 《主なダイヤ改正項目》

在来線関係

- ① 宇都宮線→一部列車の15両編成化(平日・土休日)
- ② 宇都宮・高崎線→朝時間帯の利便性向上(土休日)
- ③ 武蔵野線→東京行の混雑緩和(土休日)
- ④ 埼京線→朝時間帯の混雑緩和 ※平日6時30分台に快速列車増発
- ⑤ 京浜東北線→表定時分の見直し ※大宮～大船間全体で1分程度見直し

#### 《浦和統括センター乗務ユニットの融合》

浦和統括センター乗務ユニット(南オフィス)を乗務ユニット(北オフィス)へ移転及び融合し、「浦和統括センター乗務ユニット」とする。

#### 《別紙》

乗務キロ	浦和統括センター	➡	-	21.7 km
	大宮統括センター	➡	+	9.1 km
	小山統括センター	➡	-	197.6 km
	宇都宮統括センター	➡	-	25.0 km

※全統括センターの定期行路数は  
ダイヤ改正前後で変更なし

#### 《別紙》

		現行					改正				
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計
				日勤	泊				日勤	泊	
浦和統括センター	管理	25	10			35	23	8			31
	一般	16	20	43	58	137	15	20	43	58	136
大宮統括センター	管理	25	10			35	25	10			35
	一般	25	41	31	51	148	24	41	30	51	146
小山統括センター	管理	18	7			25	18	7			25
	一般	14	18	20	39	91	14	18	19	39	90
宇都宮統括センター	管理	20	7			27	20	7			27
	一般	17	26	15	27	85	17	26	14	27	84

※浦統セはオフィス融合  
で当直泊まり減

※大統セは計画担当減、  
指導担当が計画業務を  
引き継ぎ

※大統セ、小統セ、宇統  
セは波動による日勤減

(組合) 準備時間の変更について。

(会社) 浦和は北オフィスが起点となるため変わる。大宮は南古谷の仮駅舎を通るため変わる。