



2022年11月18日

2021年度 JTSU-E 大地申第2号

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

2022年度 JTSU-E 大地申第2号

2022年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ 開催 その17

2022年度 JTSU-E 大地申第2号〈さいたま車掌区〉

3. 休日501行路の出勤時間が8時台になった理由と改善に向けての理由を明らかにすること。

〔回答〕行路の設定については、乗務割交番作成規定に基づいて行っているところである。

組合

休日の居流しケツ行路（501～503行路）の始業時間について、なぜ遅くなったのか。

遠距離交番と女性交番が主に使用する行路なので戻すべき。

会社

今年はまだ現場とヒヤリングを開催していないが、可能な限り自宅から出勤出来る行路となった。

検討をする。

4. 平日、休日517行路の睡眠時間を拡大すること。

〔回答〕行路の設定については、乗務割交番作成規定に基づいて行っているところである。

組合

他区の状況見比べると極端に遅くなる。

会社

主張は受け止め、少しずつ改善していく。

5. 泊まり勤務での乗務キロを500キロ以内とすること。また連続乗務時間においては3時間以内とすること。

〔回答〕行路の設定については、乗務割交番作成規定に基づいて行っているところである。

2021年度 JTSU-E 大地申第2号〈さいたま車掌区〉第8項で議論

6. 東所沢、新習志野での食事を目的とした乗務の中断を設定しないこと。

〔回答〕必要に応じて関係支社に要請していく考えである。

組合

今後も西船橋での乗り継ぎは発生するのか。

会社

期間や経過を見つつ、可能性はある。

7. 南浦和～東京間の便乗を解消すること。

〔回答〕行路の設定については、乗務割交番作成規定に基づいて行っているところである。

2021年度 JTSU-E 大地申第2号〈さいたま車掌区〉第10項で議論

8. 西船橋駅9～12番ホーム立ち番は、朝・夕方のラッシュ時間帯はホームの安全上の観点から常時対応するようにすること。

〔回答〕必要に応じて関係支社に要請していく考えである。

組合

立ち番がいるが乗降終了合図を掲出しないのはなぜか。

会社

ホームでの旅客誘導の方が重要という回答。職場間で意見交換などやってもらいたい。必要であればテレスピ等で合図を掲出の要請をしてほしいと千葉支社から返答されている。

その18へ続く