

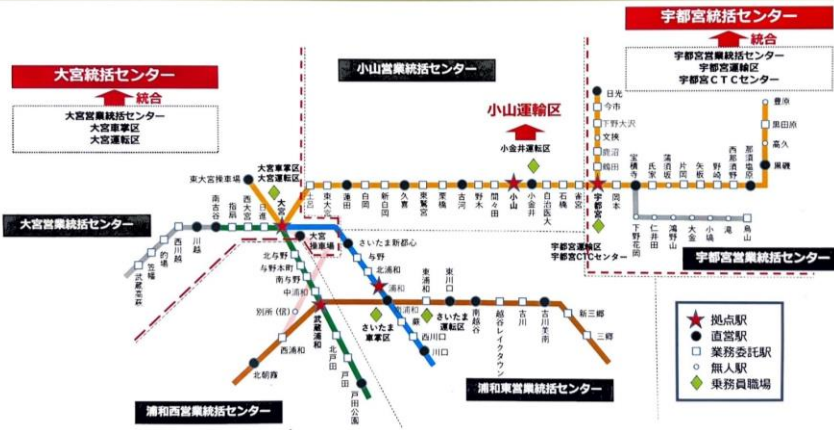


「2024年3月ダイヤ改正及び、大宮統括センター・宇都宮統括センター  
小山運輸区の発足について」

## 12月22日大宮支社より 提案を受ける

### 【社員周知資料】統括センターのエリア区分

参考資料



### 1 ダイヤ改正について (主なダイヤ改正事項)

#### 新幹線関係

- ① 北陸新幹線の金沢～敦賀間を開業する。
- ② 東北・山形新幹線にE8系車両を順次投入する。
- ③ 東北・秋田・上越・北陸新幹線で増発する。
- ④ 上越新幹線の終電時刻を繰り上げる。

#### 在来線関係

- ① 上野東京ライン・湘南新宿ラインの一部列車を15両編成とする。
- ② 武蔵野線の採時駅及び表定時分等を見直す。
- ③ 京浜東北線の留置箇所を見直し、保守間合い時間を拡大する。
- ④ ご利用状況にあわせた輸送体系に見直す。

組)大宮統括センター・宇都宮統括センター・小山運輸区の運転士と車掌の行路数は？

会)大宮統括センター(車掌)日勤行路15・泊行路25・計40行路

(運転士)日勤行路14・泊行路25・計39行路

宇都宮統括センター(車掌)日勤行路3・泊行路9・計12行路

(運転士)日勤行路8・泊行路18・計26行路

小山運輸区 (車掌)日勤行路7・泊行路14・計21行路

(運転士)日勤行路10・泊行路25・計35行路

組)さいたま車掌区の行路数の減少は武蔵野運輸区発足に伴ってなのか？

会)基地再編に伴ってのものと、時短行路を基本行路に組み込んだことによって減少している。

組)大宮統括センターと宇都宮統括センターのザックリとした規模数は？社員管理はどうするのか？

会)大宮で約500名 宇都宮で約300名 社員管理のやり方は現在様々検討中。

組)準備時間等の見直しについて新たに加わったものはあるのか？

会)武蔵野運輸区発足に伴って東所沢にある乗務員詰所は全て廃止となるため、本区に戻ることが基本になるので、その徒歩時分が新たに加わっている。

組)京浜東北線の減便は定期利用者が戻って来ていないための減便なのか？

会)ご利用状況に踏まえてのこと、過度な混雑にならないと判断した。

組)過度な混雑とはどのような混雑状況をいうのか？

会)立ってスマホをいじくれる。立って単行本を広げて読める。列車に遅れが出ない状況。

その2に続く





「2024年3月ダイヤ改正及び、大宮統括センター・宇都宮統括センター

小山運輸区の発足について」

## 12月22日大宮支社より 提案を受ける その2

### 【社員周知資料】統括センター発足時の基本イメージ



軌ユニット、業務ユニット、企画ユニットの3ユニット体制を基本とし、各ユニットのマネジメントのトップとしてユニットリーダーを配置します。また、統括センター全体として、業務の統合を図り、ユニットの役割を拡大統一的に業務フィールドを広げます。

組)統括センターの基本イメージでいうところの企画ユニットといわれる部署は一般職の社員も働く部署なのか？

会)現行のCFO、わかりやすく言えば旧地区指導センター的部署。庶務などを担う。オフィスは駅の内勤と同じ場所になる。

組)京浜東北線の留置箇所の見直しというのは大宮駅のことか？

会)大宮駅のホームドアが完成したので2本留置する。さいたま車掌区泊を廃止

組)武蔵野線の採時駅の見直しをしたのは利用者の声のもとなのか？

会)利用者の声もあるが、3駅毎の採時にすることで利用者を惑わすことが解消される。

組)指示業務時間の拡大や内容の変更は？南越谷での車掌による清掃作業の拡大は？

会)指示業務の内容変更はある。現行をベースに検討している。車掌による清掃作業の拡大はない。

組)さいたま車掌区での土休10行路カットというのはどうにもならないのか？

会)意見は承る。他支社との調整で困難。今回は武蔵野線1行路・京浜東北線9行路の予定。

# OMIYA MAIL NEWS



JR EAST  
TRANSPORT  
SERVICE WORKERS  
UNION

JR東日本輸送サービス労働組合  
JTSU-E OMIYA 大宮地方本部

2023.12.22  
No. 016



HOMEPAGE



TWITTER