

申2号

## 2025年3月ダイヤ改正検証についての申入れ

【  : 組合、  : 会社】

11月26日開催 交渉要旨その3

### 《京浜共通》

7. 磯子乗務員宿泊所を環境整備すること。

8. 本郷台乗務員宿泊所を環境整備すること。

(回答) 設備の整備については、必要に応じて関係機関に要請していく考えである。

- 必要に応じてとはどのような場合か？
- (老朽化している宿泊所建屋は) 建築基準法に則っているのか？

- 破損が発生して支障がある等がある。
- 関係法令に基づいて管理している。

9. 安全上の観点から東十条引上1番線ならびに2番線の昇降台は撤去せずに移設して整備すること。

(回答) 現時点においては、東十条引上1番線及び2番線の昇降台を撤去する計画があると聞いている。

- ズレを解消して使うという回答があったと思うが？
- 安全に関わるところであり、情報周知を含めしかり行うべきだ！

- 12月に撤去すると聞いている。

10. 「引上～据付」の列車は最低でも着発12分は確保するダイヤを設定すること。

(回答) 必要な時分は確保しているところである。

- 作業が増えたことによって発車時間にあたりが発生している！
- 検討の内容とは？

- 皆様のご協力のおかげで大きな遅れは発生していない。繰り返し検討していきたい。
- (引上～据付の時間を) 広げられるのかどうかについて、評定時分を固めていくことからやっている。(そのため乗務員の作業時間については) 後の方になってくる。

《その4へつづく》