

申2号

2025年3月ダイヤ改正検証についての申入れ

【 : 組合、 : 会社】

11月26日開催 交渉要旨その4

《京浜共通》

11. 南浦和駅南行詰所の洗面台でお湯が使えるように整備すること。

(回答) 現時点において、南浦和駅京浜東北線乗務員詰所（南行詰所）において、洗面台を改修する計画はない。

● 別提案で詰所廃止となっているため整備する必要性が無いのか？

● 改修計画は無い。

12. 深夜・早朝帯における運転整理の考え方を明らかにするとともに、特に深夜帯における運転整理は乗務員の継続乗務や泊地変更が発生する恐れがあるので継続乗車にならないように配慮すること。なお、泊地変更が発生した場合には翌日の勤務等への配慮を行なうこと。

(回答) 輸送障害発生時は、運転可能区間における折り返し運転等を実施するとともに、早期ダイヤ平復に努めていく。なお、状況に応じて必要な対応を行っているところであり、今後も箇所総体で対応していく考えである。

● 途中の駅で待たせて乗り継がせるやり方が発生しているが、解消できないか？
● 運転整理の手法についての考え方が変わったわけでは無いのか？
● 勉強会等、どのように行っているのか？

● 泊地変更を極力発生させないように行っている。
● その都度の判断で行っているところである。
● 振り返りを行い、運転整理計画者の引き出しを増やしていく。

《浦和統括センター南オフィス》

1. 一部居流し行路の昼食時間が充分に設けられていないので改善すること。

(回答) 行路の設定については、乗務割交番作成規程に基づいて行っているところである。

● 以前より配慮していただいているが、一部の行路が充分では無い！

● 乗務合間時間が40分無いことは把握している。引き続き検討していく。

《その5へつづく》