

申2号

## 2025年3月ダイヤ改正検証についての申入れ

【  : 組合、  : 会社】

11月26日開催 交渉要旨その2

### 《京浜共通》

4. 混雑による「遅延整理」が発生しているため、夕方のラッシュ帯の北行ならびに南行の列車を増発すること。

5. B速からd速への移り変わりを北行は蒲田場面1646Aと1722Bの間で、南行は蒲田場面1527Bと1539Aの間で設定すること。

(回答) 列車ダイヤは、お客さまのご利用状況等を勘案して設定しているところである。

● コロナ前の運行に戻せないか？

● コロナ前に戻り切っていない。南行品川～大井町を見ても増発するに至っていない。各駅の乗降時間を調べている。必要によってはd速時間の拡大も考えている。データの整理に時間が掛かるため、すぐには難しい。

● 行き先拡大の計画は無いのか？

● 行き先については「延長増発」となるが、(今まであった) 折り返しの列車が無くなってしまったため、簡単には出来ない。

6. 分割親行路と分割子行路の始業及び終業時刻、「その他時間」の設定時間をクロス上で掲示すること。

(回答) 分割行路に関しては、会社として箇所の状況に合わせた行路作成を行っていくものである。必要な資料については提示しているところである。

● クロスでは示されないのか？

● クロスの提示時点では決定していない。(クロスは) 参考資料として出している。(分割行路は) 現場が作っているため、(支社は) その内容を見て承認を行っている。

## 《その3へつづく》