

2026年3月ダイヤ改正 について

～“提案”を受ける～

“2026年3月ダイヤ改正” 提案内容

◆主な事項

- (1) 東北新幹線 「はやぶさ」の輸送力増強と夜時間帯の輸送力適正化
- (2) 山形新幹線 一部「つばさ」の到達時分短縮
- (3) 東北・上越新幹線 終電時刻繰り上げによる作業時間帯間合い拡大
- (4) 混雑している列車の個別見直し

◆担務別行路数及び乗務キロ および 提案箇所体制について ※以下、各表参照

◆実施時期 2026年3月14日

担務別行路数及び乗務キロ（車掌）

箇所名		行路数		全体乗務枠	乗務キロ
		日勤	泊		
東京新幹線運輸区	現行	2	13	28	22,730.9
	改正	2	14	30	22,502.9
	増減	0	1	2	△ 228.0
仙台新幹線運輸区	現行	5	21	47	36,082.7
	改正	3	22	47	38,128.4
	増減	△ 2	1	0	2,045.7
盛岡新幹線運輸区	現行	5	12	29	25,187.1
	改正	5	12	29	25,428.9
	増減	0	0	0	241.8
新潟新幹線運輸区	現行	3	13	29	16,280.9
	改正	3	13	29	16,079.2
	増減	0	0	0	△ 201.7

担務別行路数及び乗務キロ（運転士）

箇所名		行路数		全体乗務枠	乗務キロ
		日勤	泊		
東京新幹線運輸区	現行	2	20	42	22,638.9
	改正	2	20	42	22,917.2
	増減	0	0	0	278.3
仙台新幹線運輸区	現行	3	22	47	29,125.8
	改正	3	22	47	29,714.1
	増減	0	0	0	588.3
盛岡新幹線運輸区	現行	2	18	38	25,425.8
	改正	2	18	38	25,104.6
	増減	0	0	0	△ 321.2
新潟新幹線運輸区	現行	2	12	26	13,470.2
	改正	2	12	26	13,461.8
	増減	0	0	0	△ 8.4

提案箇所体制について

箇所名		現行					改正					記事
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計	
				日勤	泊				日勤	泊		
東京新幹線運輸区	管理	6	2			8	6	2			8	
	一般	10		27	33	70	10		28	34	72	
仙台新幹線運輸区	管理	5	2			7	5	2			7	
	一般	8		27	43	78	8		23	44	75	
盛岡新幹線運輸区	管理	4	2			6	4	2			6	
	一般	8		20	30	58	8		20	30	58	
新潟新幹線運輸区	管理	4	2			6	4	2			6	
	一般	9		18	25	52	9		17	25	51	

※業務の繁閑等に応じて1日当りの出人数（作業ダイヤ数）を柔軟に設定する。
※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

【提案にあたっての議論（要旨）～共通・運転士・車掌～】

- ・今回のダイヤ改正の基本的な考え方を示すこと。
→好調な「はやぶさ」の増発、「つばさ」E3系からE8系へ車種が全て統一することで到達時分の短縮、終電時間を繰り上げて夜間作業時間の拡大、ご利用の高い列車の編成の見直しを行い利便性向上を図っていく。
- ・昨年、新幹線による車両故障が多発したが、今回のダイヤ改正に安全を大前提として反映させているか。
→今回のダイヤ改正では安全・安定輸送を第一として進めていく。
- ・「かがやき」の所要時間短縮とあるがどのようにして短縮するのか。
→詳細はわからないが、西日本管内の上越妙高から先の時刻を見直したことで短縮をするということだ。
- ・夜間作業時間拡大のための終電時間の繰り上げとあるが、現場から課題が上がっていてこのようにしていくのか。
→新幹線開業40年が経ち老朽化による設備の改善、人手不足による作業員の確保が困難な状況があり少ない人数で効率を上げるために作業時間帯を確保していくためだ。
- ・なすの281号の取りやめとあるが、ご利用状況を見て判断したのか。
→夜間作業時間拡大により仮に281号を設定すると、直前の列車と時間が僅少になってしまう。ご利用状況を鑑みて設定を取りやめた。
- ・前泊を前提とした出勤時間の設定は、社員説明等で示されている多様性や働く環境の整備とは真逆であり改善すること。
→これまでの交渉で様々な話は伺っていて解消に向けて頑張っているところではあるが、残ってしまうところはある。

【提案にあたっての議論（要旨）～車両センター～】

- ・679B J編成の仕業検査の間合いが短いため改善を求めているがどうか。
→はやぶさの増発、E2系の運用、編成の見直し等を鑑みて679B仕業検査は基本行路では設定しない見込みだ。
- ・仕業検査の本数、清掃本数の変更は変わらないか。
→箇所毎では増えた所もあれば減った所がある。東幹セでは変わらない見込みだ。

安全で快適な“新幹線輸送”と“健康で働きがいの向上”を実現するダイヤ改正を目指し、職場から議論をつくり出そう！