

申5号

新幹線による荷物輸送に関する申し入れ

団体交渉開催 その2

乗務員

組合

会社

1. 荷物輸送専用新幹線について、どこが担当するのか明らかにすること。また、荷物輸送専用新幹線に車掌や荷物管理を行う人が乗務するのか示すこと。

(回答)「やまびこ号」の担当乗務員区が担当する。荷物専用新幹線は必要に応じて、車掌が乗務する考えである。

組合

会社

必要に応じて車掌が乗務するとはどのような場合か。誰か一人でも乗車する時は車掌を乗務させるのか。

荷物だけの輸送であれば車掌は乗務しないのか。また、規定類の改訂はあるか。

会社

会社施策として注目されている。初期の段階で社員等が乗った場合、列車防護係員が必要となるためその時に必要に応じて車掌が乗務する。運転業務、運転の教育を受けていない人が乗る場合、非常時等車掌の誘導が必要になる為、乗務させる方向で調整している。

2. 乗務員の取り扱いに変更があるのか明らかにすること。

(回答) 現時点では、主編成側の乗務員における取り扱いを変更する予定はない。

組合

会社

出区時の点検はどうなるのか。また、車内は通るのか。

入出区時における留置扱い、荷物の積み下ろしに必要な時間が確保できるダイヤになっているのか。

会社

点検方法は現在調整中であり、車内を通れる仕組みではあるが乗務員を持って歩くのが安全なのか見極めているところである。

これに伴って遅れが生じることがないように調整はしている。

入出区時における留置作業や車内貫通について「調整中」と明らかにならない回答があったため継続議論とすることを確認

3. 荷物輸送で東京駅到着からドア閉めまでに至る車掌の労働時間を5分とすること。また、荷物を下ろす際にかかる時間を再度確認すること。

(回答) 必要な労働時間は確保しているところである。

組合

会社

荷物の積み下ろしに時間を要し、必要十分な時間が確保されていない。把握しているか。特に50B、276Bは4分以上時間がかかる。

会社

現状、行路作成者にそのような報告はないし把握していない。労働時間を計算している者にも報告はない。労働時間が多くかかっているのであれば見直さなければならないのでその根拠を集めていただきたい。

4. 荷物輸送に充当する号車には鍵がかかるドアを設置し、関係者以外入室することのないようにすること。

(回答) 現時点では、施錠可能なドアを設置する計画はない。なお、引き続き状況は把握していく考えである。

組合

会社

現在、50Bの1、2号車は荷物専用だが無用なトラブルを避けるため関係者以外は乗車出来ないようにするべきだ。問題が発生してからでは遅い、乗車できない方策を検討するべきだ。

会社

現状、関係者以外が入室できないようにドアに看板を立てて対応している。誤乗しないように看板等で対応しているが、注意喚起の方法を変えるといった検討をする余地はあるかと思うのでご意見として承る。

5. 古川～盛岡間、「山」(下り用)停止位置目標をLED化すること。

(回答) 現時点では、古川～盛岡間の「山」停止位置目標(下り用)をLED化する予定はない。

組合

会社

LED化の予定はないとの回答だが、理由は。「山」停止位置目標は特に古川～盛岡間が見づらく悪天候が重なるとほぼ見えない。改善するべきだ。

会社

LED化するには設置費用が物凄く掛かる。荷物専用の運行本数を考えると費用対効果は弱い。

LED化は荷物輸送のニーズが大きくなってダイヤが変わっていくとなれば検討するテーブルに乗るかと思う。見えにくいということは承った。

車両センター

組合

会社

1. 仕業検査等の検査はどこが担当し、清掃はどこで行うのか明らかにすること。また、修繕が発生した場合の対応方法を具体的に示すこと。さらに、整備標準の変更があるのか明らかにし、変更点を具体的に示すこと。

(回答) 仕業検査、清掃等は、列車ダイヤ・車両運用・設備条件等を考慮して決定していくものであり、修繕については、状況に応じて対応していくところである。なお、新幹線電車整備標準(規程)に関しては、現時点で変更しない予定である。

組合

会社

仕業検査と清掃を担当する区所はどこか。東幹セも対応するのか。

車両修繕が発生した時も対応をするのか。また整備標準の変更は現時点ではないのか。

会社

ダイヤが確定しないとはっきり示せない。名言はできないが十分考えられる。

その通りだ。変更はしない。

明らかにならない回答があったため継続議論とすることを確認

共通2項、乗務員2項、車両センター1項については「調整中」との回答があり、団体交渉を終了せず継続議論とすることを確認！