

申2号

## 2025年3月ダイヤ改正検証についての申入れ

【  : 組合、  : 会社】

11月26日開催 交渉要旨その9

《大宮統括センター》

● 通勤できる単発日勤の設定は出来ないのか？

● E電線区の特情から差し替えが難しいが引き続き考えていきたい。

4. 朝の通勤時間帯の新宿駅・大崎駅での次列車までの乗り継ぎ時間が僅少なため、安定性を考慮した行路作成をすること。

(回答) 行路の設定については、乗務割交番作成規程に基づいて行っているところである。

● 解消できないのか？

● 現行ダイヤからすると難しいところではあるが、引き続き検討していきたい。

5. 川越車両センター宿泊所における、男性浴室の排水設備の改善と脱衣所の空調等の改善を図ること。

(回答) 設備の整備については、必要に応じて関係機関に要請していく考えである。

● (翌日も) いい仕事出来るよう、浴室のエアコン設置等整備されたい！

● 現状を把握して、少しでも改善できるところは考えていきたい。現状としてはスポットクーラーで対応してきている。ご意見は承る。

6. 食事を目的とした乗務の中断は着発60分を確保すること。

(回答) 必要な時間は確保しているところである。

● 買い出し、移動含め落ち着いて食事が摂れない行路がある！

● 規程には則っているが、引き続き60分近づける努力はしていく。

7. 安全性向上のため、E233系の前部標識をLEDに交換し、とりわけ照度の暗い編成を優先すること。

(回答) 埼京線E233系の前部標識灯については、順次交換の計画をしているところである。

《その10へつづく》