

申3号

「2026年3月ダイヤ改正及び浦和統括センター乗務ユニットの融合について」
の申し入れ

【 : 組合、 : 会社】
《大宮統括センター》

2月12日開催 交渉要旨その9

10. 安全性向上のため、E233系の前部標識灯をLEDの物に交換すること。とりわけ照度の暗い編成から先に交換すること。

(回答) 埼京線E233系の前部標識灯については、順次交換を実施しているところである。

● 前回交渉同様、要請する！

● 暗い編成からとはならないが、今年度は5編成、次年度が(残りの)全編成を計画している。

11. 夜間帯の女性専用車運転時間帯は各駅に案内担当を配置し、車掌の案内放送だけではない体制の強化を図ること。

(回答) 業務に必要な体制は確保しているところである。

● 都心部には配置を要請する！

● 首都圏本部より計画は無いと聞いている。

《宇都宮統括センター》

1. 朝・夜の通勤時間帯の混雑列車の両数見直しと混雑を解消させること。

(回答) 列車ダイヤはお客さまのご利用状況等を勘案し設定しているところである。

● 宇都宮線の宇都宮以北(の列車ダイヤ)に変更はあるか？

● 時間の変更は？

● モニター上、一部車両で150%を超える列車があるか？

● オーバーフロー(=充当)する列車は無い。現行のまま。

● 変更ない。

● ご利用状況を見ながら、引き続き検討していく。

**組合員の声により、埼京線の前部標識灯の改善が図られる！
女性専用車に対する案内放送はあくまで“お願い”ベースであり、
限界がある！快適な空間を提供するための工夫が求められる！
宇都宮線では、一部車両で150%超の混雑が認められる！
新車導入に伴う編成両数の変更が混雑を誘発しているのでは？**