



## 参加組合員の意見

- ある社員のコストダウンの発意らしいけど、自分の利益だけで他の社員やお客さまのことを考えないのか？
- 異常時だけではなく、普段的な細かい遅れの放送も信号担当負担が増える。2, 3分でもお客さまから放送ないと言われる。
- いきなり作業ダイヤ3つなくすのはどうなのか？
- 今までも会社に検証求めているけどやらない。見切り発車な施策。
- 担務変更が予想されるが、教育体制とか大丈夫なのか？
- 埼京ホーム立番がなくなり、内勤から現場に行くが運転再開まで時間がかかる。安全やサービス面が低下するのでは？
- 初電時、出札Aの作業ダイヤで社員の負担が増える。
- 会社は社員が1人しかいなかったら「抑止して線路内拾得すればいい」と簡単に言うが、手続きとして「抑止かけ、確認し、実施する。その後、解除」やはり時間かかる。あまりにも軽視した発言だ。
- 説明会は、施策実施ありき。
- 内勤体制は増やすのか？
- 改札口に遺失物や車内搜索の依頼の負担が増える。



今後、安全議論を軸に健康に配慮した適切な要員配置を分会として求めています

赤羽・田端統括センター分会と赤羽駅  
立ち番廃止関連提案について意見交  
換を行ってきました。

赤羽駅「ホーム体制の見直し・埼京線ホームの車内貫通業務の委託」

### 分会の問題点として

- ・高解像度のITVが導入されることで安全度が高まるとしているがその根拠を示すこと。
- ・3/1から導入と言っているが、いつ設置で、いつから電源を立ち上げるのか？
- ・今まで合図で閉めていて前より車両の状況がわかりづらいし、いきなり今日から自力で閉めろとかなないようにすべき。
- ・異常時での急遽の赤羽折り返しになった時に対応ができるのか？ 駅社員が貫通出来ない時の取り扱いで片付けないこと
- ・ホーム事務室のトイレは使えるのか？
- ・下り通対時に合図が掲出されるのか？

その他意見がありましたら教えてください！！