



未曾有の物価上昇で生活の危機を迎えている今こそ
賃金の上げをはじめとした総合労働条件の向上を
“みんなの力”で実現しよう

2023年01月20日 NO.13

23 春闘
はじまる

「Suica 未使用残高を利益計上」が年始のネットニュースで物議！
先行き不透明感は、経営側がつくり出している！



昨年10月31日に発表された「第2四半期決算」は、全てのセグメントで増収・増益」となり、3期ぶりの“黒字”に転換しました。
しかし、黒字の背景は「Suicaの入金残高（チャージ額）と預け入れ（デポジット）金額を利益に計上したためでした。
決算報告に問題はないようですが「会計処理のプロセスが不明」などの「疑問の声」が出されています。

世間は経営状況を
見抜いている！

- ✓ 「資金調達」や「税制優遇」などを背景とした苦肉の策！
- 3期連続の赤字で、金融機関の信用が「破産懸念先」と格下げの可能性があった。
- 運輸業の業績の悪化で、金融機関は融資に難色を示しやすい。
JR東日本は、相当追い詰められているのではないか？

※ 2023年1月2日「ビジネスジャーナル ネット配信」より引用

一方で、有利子負債は一兆円以上！「設備投資計画」は見直さず！

「新年の訓示」では、
安全安定輸送を前提に「『収入の確保に徹底的にこだわる』とし『JRE BANK』や『JRE MALL』を活用した収益拡大を目指す」と“更なる増収”を呼び掛けた。

世間と現場では

- 経済三団体「新春祝賀会」では、
- ✓ 「業績の回復の足固めをしていく」
 - ✓ 「賃上げ、ベースアップ、復活したいという気持ちはある」
 - ✓ 「これからしっかり推移を見守っていきたい」
- 世間が賃上げムードの中、インタビューを受けた企業で唯一「慎重姿勢」を示す！

更なる増収を呼び掛け、膨大な設備投資を行う一方で、賃上げへの「慎重姿勢」は納得できない！「設備投資計画の是正・見直し」を行い、人材流失を防ぐためにも「人への投資」を行うべきだ！